

# Pilotraum Odenwald

Von Rainer Hein



Die Bankenkrise, die Lage der Automobilindustrie und die dunklen Wolken über dem Konjunkturrhimmel haben das so lange do-

minierende Medienthema „Klimawandel“ etwas ins Abseits geschoben. Das allerdings dürfte sich bald wieder ändern, denn der Wandel des Planeten wird höchstwahrscheinlich anhaltender und tiefgreifender sein als die Turbulenzen der Börsen.

Vor allem aber steht er in einem direkten Zusammenhang mit der Zukunft der deutschen Volkswirtschaft. In Darmstadt ist dies erst vor wenigen Tagen demonstriert worden, als das Softwareunternehmen SAP in der Stadt sein neues „Living Lab“ eröffnete. In dem Forschungszentrum geht es unter anderem um die Entwicklung einer neuen Informationstechnologie für das Krisenmanagement bei Hochwasserkatastrophen.

SAP steht mit seinem Zentrum für die auch vom südhessischen Klimanetzwerk Klara-Net geteilte Überzeugung, dass der Klimawandel nicht mehr aufzuhalten ist. Hitzeperioden, Hochwasser und heftige Stürme werden immer häufiger auftreten, auch in Hessen. Deshalb bereitet sich der Softwareentwickler darauf vor, ein neues

Produkt für Feuerwehren und Polizei auf den Markt zu bringen.

Nun ist das Gebiet im Odenwald, das als Pilotraum für die Anpassung an den Klimawandel auserkoren wurde, nicht so spektakulär gefährdet wie Helgoland oder Sylt. Der Bau eines Wasserrückhaltebeckens oder die Gestaltung des Flusses zum „Wassererlebnisband“ werden auch wenig Sensationelles haben. Aber gerade das dürfte für die meisten Anpassungsstrategien gel-

---

Wer rechtzeitig Frühwarnsysteme entwickelt, wird mit dem Klimawandel Geld verdienen können.

---

ten: Sie bestehen vornehmlich aus unscheinbaren Schritten, deren Wirkung sich erst aus der Summe ergibt.

Wer rechtzeitig auf den Klimawandel reagiert und moderne Frühwarnsysteme, praktische Baumaterialien oder reizvolle touristische Angebote entwickelt, wird damit Geld verdienen können. Das könnte eine in der derzeitigen Situation nicht unwichtige volkswirtschaftliche Lehre von „Living Lab“ und Pilotraum Gersprenz sein.

---